

Maszyny wielofunkcyjne CSF MultiOne Seria GT Wyposażenie standardowe.

| Model | GT45DT – C915000 |
|---|--|
| Silnik | Diesel YANMAR |
| Ilość cylindrów / moc(KM) | 4 cyl./49KM, chłodzony wodą |
| Pojemność / obroty silnika | 2000cc / 3000 rpm |
| Pojemność zbiornika paliwa | 29 |
| Napęd | Bezpośredni poprzez 4 silniki hydro. 4WD |
| Wyjście hydrauliczne stand. (l/min) | 69 l/min, 210BAR |
| Ilość pomp hydr. | 3 |
| Dodatkowo | Brak |
| System pływający | Standard |
| Wysięgnik teleskopowy | Standard |
| Joystick | 6 funkcyjny |
| Zawór automatycznej blokady kół 4WD | Standard |
| Zawór hydraulicznego sterowania | Standard |
| Chłodnica oleju hydr. z wentylatorem | Standard |
| Wysokość podnoszenia | 3479mm |
| Max. siła udźwigu hydrauliki | 2500 kg |
| Max. masa załadunku (z dodatkowym obciążnikiem) | 2000 kg |
| Siła pchania Kgf | 1800 Kgf |
| Prędkość jazdy | 18 -24 km/h |
| Rury ochronne ROPS | Standard |
| Inne | Oświetlenie robocze |
| Wymiary (Szer x Dł x Wys), Waga maszyny | 1490x3128x2312, 1820kg |
| Opony | 31x15.50-15 |



Multione serii GT to największe maszyny wielozadaniowe z grupy mini ładowarek.

Ich konstrukcja pozwala na wykonywanie poważnych zadań podczas załadunku i przewożenia dużych ciężarów w miejsca niedostępne dla innych maszyn.

Myślą konstrukcyjną Firmy CSF było skonstruowanie maszyn która zachowując odpowiednie wymiary i ciężar zaliczałaby się do klasy mini ładowarek. Dzięki czemu nie wymagają specjalistycznego transportu i maszyny serii GT można przewozić na przyczepach typu laweta i samochodach skrzyniowych.

- są porównywalne do ciężkich ładowarek
 - dzięki zastosowaniu tak dużej gamy narzędzi wymiennych są niezastąpionymi narzędziami w wykonywaniu poważnych inwestycji
 - silna konstrukcja ramienia teleskopowego
 - dzięki zastosowaniu komfortowych kabin maszyny są wykorzystane całorocznie
 - Niski środek ciężkości powoduje dobrą przyczepność i stabilność w trudnym terenie
-
- **Najlepsza wydajność pracy** (3 pompy hydrauliczne o ciśnieniu 210 bar)
 - **Maszyny GT mogą podnosić ciężkie ładunki nawet powyżej 3,5 metra** (dwuramienny teleskop)
 - **Możliwość pracy na dużych pochyłościach** (Niski środek ciężkości przy rozstawie osi 1500 mm)
 - **Doskonała przyczepność** (nisko rozłożona masa ciężkości)
 - **Usprawnienie pracy przez możliwość kierowania wieloma narzędziami** (trzy punktowy układ hydrauliki)
 - **Płynne sterowanie maszyną** (hydrauliczny system napędu)
 - **Efektywna praca w ciężkich warunkach przy niewielkim zużyciu paliwa** (zastosowanie silnika diesel)
 - **Uzupełnia braki w załodze** (Potrafi wykonać wiele czynności)
 - **Łatwe wykonanie podstawowych czynności serwisowych w okresie eksploatacji** (łatwy dostęp nie tylko do silnika jak i do innych urządzeń sterujących)
 - **Precyzyjna praca** (dzięki systemie samopoziomującym)
 - **Możliwość przemieszczania się na krótkich kilkukilometrowych odcinkach** (Maszyny mogą być wyposażone w światła drogowe i rozwijają prędkość do 25 km/godz)
 - **Skuteczna przyczepność w terenie** (bezpośredni napęd na wszystkie 4 koła z automatyczną blokadą kół)
 - **Możliwość unoszenia ładunków sporych ciężarów na wysokość** (dzięki solidnej konstrukcji)